

Comunicato stampa

Da Bolzano a Santiago de Compostela in quattordici giorni in sella ad una Softbike Frisbee Euro7

Umberto Marchese, storica pedalata

Il 67enne di Ora brucia le tappe e compie un'impresa da Guinness dei primati



E' un'impresa da Guinness dei primati quella di Umberto Marchese, 67 anni, ex imprenditore di successo, con la passione per la bicicletta, residente ad Ora (Bolzano). Partito da Bolzano per raggiungere Santiago de Compostela in sella ad una bicicletta a pedalata assistita (elettrica) nella versione sportiva Softbike-Frisbee Euro7 lungo la via degli antichi pellegrini, ha portato a termine con successo quella che possiamo tranquillamente considerare una storica impresa. Il "pensionato volante" ha bruciato letteralmente le tappe: quattordici frazioni anziché 20 percorrendo complessivamente circa 2150 chilometri.

Umberto Marchese, l'ex imprenditore nel settore metalmeccanico, residente ad Ora (Bolzano), 67 anni ha letteralmente bruciato le tappe dell'impegnativo itinerario che ha scelto per raggiungere tutto solo, in bicicletta elettrica, nella versione Softbike-Frisbee Euro 7, Santiago de Compostela, lungo la via degli antichi pellegrini. Un percorso lungo, ma di grande interesse sia culturale che naturalistico. A Santiago in Galizia, all'estremità Ovest della penisola Iberica, è situata una delle mete più importanti dei pellegrini d'Europa e del mondo fin dal Medioevo. Umberto Marchese ha stabilito un vero e proprio record, giungendo alla meta in quattordici giorni, anziché venti, come previsto dal programma, percorrendo circa 2150 chilometri complessivi, per oltre metà in condizioni atmosferiche proibitive. 87 ore in sella ad una bici del peso a pieno carico di 47 kg, media complessiva poco superiore ai 24 km orari.



“Sono felicissimo di aver raggiunto la meta con largo anticipo rispetto alla tabella di marcia ipotizzata. Il tempo, negli ultimi giorni era bello – sottolinea Umberto Marchese al telefono, mal celando l’emozione – e dopo diversi giorni di condizioni climatiche proibitive, pedalare è diventato più gradevole. Diciamo che nelle ultime giornate mi sono lasciato prendere la mano, anzi la gamba... e visto l’affidabilità complessiva del mezzo a cominciare dall’elettronica, la mia buona condizione, sono arrivato prima del previsto. Non posso negare la grande gioia per aver raggiunto l’obiettivo in solitudine. La Frisbee Softbike che si è rivelata grandiosa per una simile impresa. Non nego di aver incontrato qualche difficoltà lungo il percorso: tracciati severi, impegnative salite e altrettanto impegnative e rischiose discese sotto una pioggia battente e freddo. Raggiungere determinati obiettivi senza difficoltà non è bello, quindi non posso che essere soddisfatto”. Rilevanti i picchi di dislivello affrontati, in un percorso molto impegnativo.

Il pensionato altoatesino ha compiuto l’impresa in assoluta autonomia e senza alcun supporto con la bicicletta di sua proprietà, sviluppata con l’ausilio dello staff della Tecnocarbur coordinato da Maurizio de Concini. La carica delle batterie è avvenuta la notte nei campeggi presso cui ha soggiornato. La dotazione era quella di base per un’impresa di questa portata, con l’indispensabile Gps e poche cose al seguito per dormire e coprirsi. Circa 45 chilogrammi il peso del mezzo. Nel corso dell’impresa, Umberto Marchese, classe 1941, ha raggiunto eccezionali prestazioni, probabilmente mai raggiunte fino ad ora con una e-bike, percorrendo senza alcuna sostituzione o ricarica intermedia delle batterie, ben 196 km in circa sette ore. La velocità massima è stata di 73 km/h in discesa. Circa 6 ore e 20 al giorno il sella al mezzo.



Grande soddisfazione da parte di Maurizio de Concini, titolare della Tecnocarbur di Bolzano, l'azienda produttrice delle Frisbee e delle Dinghi: "La bicicletta è stata preparata con l'intento di testare la possibilità di fare del touring di alto livello, mantenendo medie elevate, con al seguito lo stretto necessario per dormire, coprirsi ed igiene personale. Il programma iniziale di 1800 chilometri circa in 20 giorni è stato stravolto dalla travolgente foga di Umberto Marchese, che con la Softbike, la Frisbee in versione sportiva da lui acquistata e poi elaborata da noi per l'evento, è andato oltre i 2100 km in 14 giorni stabilendo un record assoluto per una bicicletta a pedalata assistita: andare oltre il tetto dei duemila chilometri in un breve lasso di tempo a medie elevate, ricaricando le batterie esclusivamente di notte durante il riposo.

Si apre in questo modo un nuovo panorama nel cicloturismo di lunga gittata. Una nuova opportunità nell'ambito della lunga percorrenza. La lusinghiera performance ci ha consentito di trovare la considerazione dei nostri importatori francesi e spagnoli, che ci hanno seguito con interesse, come con interesse guardiamo al mercato svizzero, dove il modello utilizzato rientra in una speciale categoria prevista dall'ordinamento stradale elvetico".



LE QUATTORDICI TAPPE – dal 10.06.08 al 23.06.08

1. Venaria -Torino-Cesana Torinese	km 174
2. Cesana Torinese-Gap	km 124
3. Gap-Cavaillon	km 196
4. Cavaillon-Marseillan Plage	km 180
5. Marseillan Plage-Carcassone	km 118
6. Carcassone-St. Girons	km 137
7. St. Girons-Lourdes	km 148
8. Lourdes-Col d'Osquich	km 146
9. Col d'Osquich-Pamplona	km 104
10. Pamplona-Najera	km 136
11. Najera-Carion Los Lourdes	km 178
12. Carion Los Loudes-Rabanal del Camino	km 192
13. Rabanal del Camino-Porto Martin	km 160
14. Porto Martin-Santiago de Compostela e Cap Finisterre (Atlantico)	km 171 Totale 2164 km

In sintesi: bicicletta elettrica Frisbee Softbike (peso a pieno carico, bagaglio incluso: 47 kg), 14 tappe in 14 giorni, circa 87 ore in sella (media 6 ore e 20' al giorno), oltre 2150 km percorsi, alla media di circa 24 km/h. Velocità massima: 73 km/h
 Percorso in salita totale: 18.474 metri

UFFICIO STAMPA TECNOCARBUR FRISBEE tel. 0471.935212 - 334.6412105
www.frisbee.eu <http://frisbee.eu/blog> [.info@frisbee.eu](mailto:info@frisbee.eu)